

US Car on the Beach, l'America a quattro ruote torna a colorare Lignano

Più di 200 vetture made in USA hanno preso parte al maxi-raduno organizzato nell'ambito della Italian Bike Week: la festa a stelle e strisce è tornata a trasformare Lignano Sabbiadoro in un angolo di Florida



Si è svolta tra **sabato 16 e domenica 17 settembre** a **Lignano Sabbiadoro**, in provincia di Udine, la seconda edizione della **US Car on the Beach**, il maxi-raduno di auto americane che anche in questo 2023 ha impreziosito ulteriormente il fine-settimana della **Italian Bike Week**. Nata da una costola della Biker Fest International, la manifestazione motoristica che strizza l'occhio al mondo del Fuoristrada ha ereditato dalla BFI non solo uno stretto rapporto con il mondo Custom, ma anche il tradizionale *rendez-vous* con gli appassionati delle **quattro ruote in salsa 'yankee'**.

Muscle car, pick up e numerose hot rod customizzate hanno cominciato a popolare l'**Area Luna Park** – il cuore pulsante della IBW – fin dal giovedì, ma è nel pomeriggio del sabato che ha avuto inizio l'escalation di arrivi, in gruppo o alla spicciolata, da tutta Italia e anche dall'estero (Austria, Croazia, Germania, Svizzera, Polonia, Slovacchia e Slovenia). Così, domenica 17 settembre Lignano si è risvegliata dall'altra parte dell'Atlantico, a 8.000 km di distanza dalle coste adriatiche: la località balneare friulana, pacificamente 'invasa' da decine di vetture made in USA fin dalle prime ore del mattino, è **tornata a trasformarsi in un angolo di Florida**, con la corroborante complicità di un sole del tutto intenzionato a regalare gli ultimi sprazzi d'estate.

La regia? Quella di **Cruisin' Magazine** e **Old School Garage**, il team pordenonese che ha dato così un caloroso benvenuto a numerosi **Club di settore** oltre che a moltissimi partecipanti 'indipendenti' arrivati alla spicciolata da tutta Italia e anche dall'estero (soprattutto Austria, Germania e Slovenia, ma anche Croazia, Polonia e Slovacchia). Le auto hanno iniziato a radunarsi nell'ampio parcheggio fronte Luna Park, accolte da centinaia di 'cugine' a due ruote e da moltissimi tra appassionati e semplici curiosi, attirati dal

rombo cupo dei V8 e dai colori sgargianti delle muscolose carrozzerie. Uno scenografico preludio alla **grande parata** che è scattata come di consueto alle ore 11 da viale Europa, e che ha portato il serpentone di **oltre 200 American Cars** a raggiungere il Lungomare attraverso le vie di una Lignano in festa.

L'evento si è concluso con la premiazione delle **trenta vetture** meglio conservate o restaurate, più elaborate o creativamente personalizzate, selezionate da una giuria di esperti. Bellissima, ad esempio, la **Ford Country Squire** dell'austriaco Jakob Muser, un esemplare del **1961** perfettamente restaurato della wagon dell'Ovale Blu con le sue splendide fiancate in legno originali e un V8 352 FE da ben 5.8 litri di cilindrata. Con il pittoresco **Chevrolet 3200 Long Bed** del 1957 di Marco Piccin si è invece proiettati in qualche ranch del Kansas, a patto di concedere a questo pick up qualche licenza hot rod: l'assetto ad aria è da lowrider e sotto il cofano pulsa un otto cilindri da 350 ci (circa 5.700 cc), ma l'allestimento con tanto di balle di fieno sul cassone fa l'occholino ai mezzi da fattoria. Tra le auto più recenti si è invece fatta decisamente notare la **Mustang Mk VI** di Luca Calamita, un model year 2020 importato direttamente dagli States ed energicamente elaborato all'esterno come all'interno, ma soprattutto 'sotto pelle'. Non del tutto soddisfatto dai generosi 450 CV del modello originale, il proprietario ha installato sul possente V8 5.0 L una lunga lista di parti speciali rigorosamente made in USA: centralina, kit aspirazione, scarico completo, pompa di benzina ed iniettori maggiorati, ma soprattutto un mastodontico compressore centrifugo con intercooler che ha permesso alla potenza di sfondare il muro dei 700 CV.

Co-protagoniste di questa grande festa a stelle e strisce sono state, come da tradizione, le **Pin Up**. Già nel sabato le 'Fifties Girls' hanno riscaldato ulteriormente l'atmosfera ai piedi del Main Stage con il **Contest** organizzato da Lady BB: la sfida del Bike Wash ha visto emergere **Mrs Nym**, al secolo Myriam Froncillo, 26enne di origine napoletana ma friulana d'adozione. Da sempre appassionata di vintage e di burlesque, inizia da giovanissima a partecipare a concorsi di settore e a fare da stage kitten in numerosi eventi, ma prosegue anche negli studi: prossima a laurearsi in Scienze Politiche e Relazioni Internazionali, è lei la **Miss Pin Up Italian Bike Week 2023**.

Archiviata questa seconda edizione della US Car on the Beach, ora l'appuntamento per tutti gli appassionati di auto made in USA e fan della cultura d'Oltreoceano è con **American Dream**, la fiera dedicata al sogno americano che andrà in scena a **Padova** dal **13 al 15 ottobre prossimi**. Vi aspettiamo numerosi, per un autunno a stelle e strisce!



TOP 30 AUTO 2^ U.S CAR ON THE BEACH – Memorial “Massimo Tomaselli”

Si ringraziano tutti i club italiani ed esteri che hanno partecipato, in particolare: Old School Garage, Ram Division, Angry Eagles, American Brothers, Gemelli Racing Team, Romagna Boys, Bad Brothers, CNO, Antiche Scuderie Isontine, Shark, Crazy Gang, The Bad Boys.

n.37 | Ford Country Squire - 1961 | Jakob Moser (AUSTRIA)

n. 146 | Ford Mustang - 2020 | Luca Calamita

n. 67 | Chevrolet 3200 - 1957 | Marco Piccin

n. 16 | Ford Mustang Mach-1 - 1973 | Vasco Tebellato

n. 156 | Ford Mustang Mach-1 - 2021 | Andrea Tavella

n. 190 | Chevrolet M1008 - 1985 | Mattia Mognon

Comunicato Stampa – Mercoledì 27 settembre 2023

- n. 50 | Ford F150 - 1997 | Vittorio
- n. 64 | Pontiac Firebird - 1991 | Michael Lussnig (AUSTRIA)
- n. 151 | Hummer H1 - 1998 | Franco Marcon
- n. 19 | Lincoln Continental - 1966 | Manuela Bonamini
- n. 124 | Cadillac Calais - 1965 | Valettr Sbaiz
- n. 29 | Dodge Charger RT – 1968 | Giacomo Milocco
- n. 117 | Ford Mustang - 1967 | Geremia Danny
- n. 4 | Chevrolet El Camino - 1974 | Marco
- n. 172 | Pontiac Trans Am - 1991 | Paolo della Pietra
- n. 53 | Ford Mustang GT Convertibile - 1965 | Roberto Miculan
- n. 192 | Chevrolet C10 - 1983 | Sonja Stix (GERMANIA)
- n. 68 | Cadillac Fleetwood - 1956 | Fausto Ruoso
- n. 63 | Ford Mustang - 1971 | Vanni Cusinato
- n. 120 | GMC & Harley-Davidson Hardtail Sporster Springer - 1951 | Ivano
- n. 111 | Chevrolet Silverado - 1989 | Luca Callegari
- n. 25 | Lincoln Continental - 1965 | Gianluca “The Fack”
- n. 57 | Lincoln Town Car Limousine - 1985 | Eros Obedic
- n. 169 | Ford Willys - 1943 | Giulio Ceolato
- n. 126 | Dodge Ram - 2006 | Sebastian Scaindra
- n. 73 | Dodge Challenger - 2017 | Alfio Casella
- n. 54 | Chevrolet Camaro ZL1 - 2019 | Vincenzo Cannone
- n. 152 | Ford F100 - 1956 | Luca Gubert
- n. 133 | Chevrolet Corvette - 1979 | Mauro Martin
- n. 30 | Dodge Challenger - 2023 | Massimo Gasparin



ITALIAN BIKE WEEK INFO & CONTACTS

Web Site: www.italianbikeweek.net

Contacts: info@bikerfest.it - Tel. +39 0432948777

Press: Manuele Cecconi / Angelika Bianchi: press@bikerfest.it

[Facebook](#) • [Instagram](#) • [YouTube](#)