



ITALIAN BIKE WEEK

LIGNANO SABBIAADORO

BIKER FEST INTERNATIONAL

ITALIANBIKEWEEK.NET

FREE
ENTRY

18.21
SEPTEMBER

Comunicato Stampa | Lignano Sabbiadoro (UD) | Mercoledì 24 settembre 2025

US Car on the Beach, 240 auto americane sfilano a Lignano per il maxi-raduno di fine estate

Ultimo appuntamento della stagione calda per gli appassionati di auto americane, che si sono ritrovati a Lignano Sabbiadoro (UD) in occasione della Italian Bike Week 2025: la 4^a edizione della US Car on the Beach ha visto la partecipazione di 240 vetture, che hanno sfilato ordinatamente in parata lungo le vie della cittadina

Andata in scena **Lignano Sabbiadoro (UD)** nel fine-settimana del **18-21 settembre**, la **ITALIAN BIKE WEEK 2025** ha archiviato in bellezza non solo la stagione calda “on the road” delle due ruote, ma anche il calendario estivo degli eventi clou per gli appassionati delle **auto americane**. Con la quarta edizione della **US CAR ON THE BEACH**, il maxi-meeting dedicato alle quattro ruote e ai possenti V8 d’Oltreoceano, la IBW ha radunato nella rinomata località balneare la bellezza di **240 vetture**, con **esemplari di tutte le epoche** che si sono ritrovati a partire da sabato davanti allo **stadio “Guido Teghil”**. Per la prima volta, infatti, il parcheggio dell’impianto polisportivo lignanese ha ospitato il meeting a stelle e strisce, proprio mentre a qualche decina di metri di distanza le tante Case motociclistiche presenti effettuavano i demo ride gratuiti delle proprie novità stradali e off-road.

Massiccia la presenza di stranieri (con austriaci, tedeschi, cechi e ungheresi in pole position) e di pubblico giunto da tutta Italia, in particolare da Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Lombardia, Piemonte ed Emilia-Romagna. Il momento più intenso è arrivato nella mattinata di domenica, quando alle ore 11 è scattata sotto un sole corroborante la **tradizionale parata** per le vie della città, la seconda del weekend dopo la **Saturday Night Parade** motociclistica del sabato sera. Ben **240 auto “made in USA”** hanno sfilato ordinatamente fino al lungomare, dove sono state accolte da una folla festante, per poi fare rientro allo stadio tra gli applausi del pubblico a bordo strada. Un colpo d’occhio da cartolina, che ha proiettato la riviera adriatica sulla costa dell’Oceano, in un altro tempo: quello dell’età dell’oro dell’auto americana.

A seguire, le **trenta auto più belle e rappresentative** sono state premiate dagli organizzatori, la rivista **Cruisin’ Life** e l’**Old School Garage Club** di Pordenone. La più vecchia? Una quasi centenaria, la splendida **Ford Roadster del 1927** di Gualtiero Grilli (RA), ma era rappresentata in forze anche la produzione anni Cinquanta, Sessanta e Settanta con gioielli quali Ford Mustang e Gran Torino, opulente Cadillac e moltissimi pick up truck. A questo proposito, un ringraziamento particolare va a **RAM Division**, club trevigiano che ogni anno assicura un preziosissimo supporto all’organizzazione.

Sempre parlando di V8, ma con due ruote in meno, ha destato molto interesse anche presso gli appassionati di auto americane la presentazione della **Galbusera**, una motocicletta dotata di un **8 cilindri a V da 500 cc** a due tempi progettata a fine anni Trenta dal bresciano Plinio Galbusera con la fondamentale collaborazione di **Adolf Marama Toyo**, al secolo Roberto Antonio Ivanicich, motorista e

WWW.ITALIANBIKEWEEK.NET



bikerfestint



Biker Fest International



BikerFestInt

Contatti Generali: info@bikerfest.it | Tel. +39 0432.948777 – Ufficio Stampa: Paolo Sormani | stampa@bikerfest.it | press@bikerfest.it



ITALIAN BIKE WEEK

LIGNANO SABBIADORO

BIKER FEST INTERNATIONAL

ITALIANBIKEWEEK.NET

FREE
ENTRY

18.21
SEPTEMBER

tecnico fiamano che è stato anche tra i pionieri dello speedway italiano. Rimasta allo stadio di prototipo e mai arrivata alla produzione di serie dopo la presentazione al Salone di Milano del 1938 in veste di mockup, la Galbusera V8 ha visto la luce quasi 90 anni dopo grazie all'artigiano friulano **Mirco Snaidero**, che, nel silenzio della sua officina ha costruito una replica meticolosa basandosi esclusivamente su 4 fotografie dell'epoca, realizzando una volta per tutte un sogno che sembrava ormai destinato a rimanere tale. Uno sforzo davvero titanico in termini di ricerca e ore di lavoro, che tuttavia non ha scoraggiato Snaidero, noto produttore di affettatrici a volano customizzate. L'esemplare da lui costruito, perfettamente funzionante e fedelissimo all'originale, è stato esposto nel sabato della IBW, in occasione della presentazione del libro "**Sulle tracce di Marama Toyo. Misteri svelati e il sogno della Galbusera V8 – la moto scomparsa**": curato da Franco Damiani di Vergada del Moto Club Trieste ed edito da Tiglio Edizioni, il volume narra la storia di un gioiello italiano della tecnica motociclistica. Le Boss Hoss, celeberrime muscle bike dotate di mastodontici V8 Chevy, sono arrivate più di mezzo secolo dopo...

Non sono mancate infine le **pin-up**, che guidate da Lady BB sono state protagoniste di un contest dedicato svoltosi nel pomeriggio di sabato: il concorso ha premiato la make-up artist milanese Cristina Oddo, in arte **Miss Twinklered**.

Nella pagina seguente, in chiusura, la **Top 30** delle vetture premiate da *Cruisin' Life* e Old School Garage.

WWW.ITALIANBIKEWEEK.NET



bikerfestint



Biker Fest International



BikerFestInt

Contatti Generali: info@bikerfest.it | Tel. +39 0432.948777 – **Ufficio Stampa:** Paolo Sormani | stampa@bikerfest.it | press@bikerfest.it



ITALIAN BIKE WEEK

LIGNANO SABBIA D'ORO

BIKER FEST INTERNATIONAL

ITALIANBIKEWEEK.NET

FREE
ENTRY

18.21
SEPTEMBER

TOP 30 - US CAR ON THE BEACH 2025

- 1927 **FORD ROADSTER** – Gualtiero Grilli (RA)
- 1957 **CHEVROLET 3200** - Marco Piccin (PN)
- 1957 **CHEVROLET CORVETTE** - Fabrizio Pietranera (MI)
- 1960 **CADILLAC COUPE** – Harry Deutschmann (Austria)
- 1961 **FORD GALAXIE SUNLINER** – Harry Deutschmann (Austria)
- 1965 **CHEVROLET C10** – Tobias Mayer (Austria)
- 1965 **FORD MUSTANG GT CONVERTIBLE** – Roberto Miculan (UD)
- 1965 **FORD THUNDERBIRD** – Giancarlo Dazzan (VE)
- 1965 **LINCOLN CONTINENTAL** - Luca Urban (UD)
- 1965 **FORD GALAXIE** – Alex Monticco (UD)
- 1967 **FORD MUSTANG** - Danny Geremia (TV)
- 1967 **MERCURY COUGAR** - Simone De Magistra (UD)
- 1968 **FORD MUSTANG** - Günter Kallus (Austria)
- 1968 **FORD MUSTANG** - Michele Dal Farra (BL)
- 1968 **FORD MUSTANG** – Marco Zuliani (UD)
- 1971 **BUICK RIVIERA** - Josef Schögger (Austria)
- 1971 **OLDSMOBILE CUTLASS** – Elisa Favro (VE)
- 1972 **FORD GRAN TORINO** – Andrea Scussolin (UD)
- 1973 **MUSTANG MACH 1** - Vasco Rebellato (PD)
- 1976 **FORD THUNDERBIRD** – Simone Ceva (UD)
- 1979 **PONTIAC TRANS AM** - Gloria Budai (UD)
- 1988 **FORD BRONCO** - Luca Zorzatto (UD)
- 1990 **CHEVROLET SILVERADO** - Ivan Zannol (TV)
- 1991 **GMC VANDURA** – Michael Lussnig (Austria)
- 1997 **DODGE VIPER** – Paolo Clinaz (UD)
- 2005 **FORD F-150** - Paolo Sbrissa (UD)
- 2006 **DODGE RAM 1500** – Sebastian Sciandra (TN)
- 2018 **DODGE CHALLENGER** – Gianluca Rossi (FE)
- 2020 **FORD MUSTANG 5.0** – Luca Calamita (VI)
- 2023 **DODGE CHALLENGER** – Peter Kraus (Austria)

WWW.ITALIANBIKEWEEK.NET



bikerfestint



Biker Fest International



BikerFestInt

Contatti Generali: info@bikerfest.it | Tel. +39 0432.948777 – Ufficio Stampa: Paolo Sormani | stampa@bikerfest.it | press@bikerfest.it