

ELABORARE
CLUB

CLASSIC PEUGEOT 205 1.9 GTI



NOV/DIC
2025

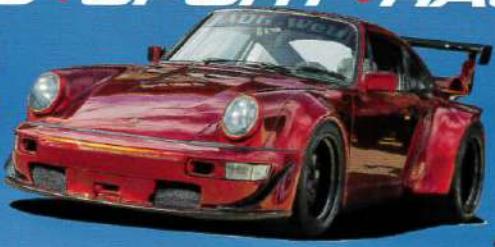
N°295

€ 5,90

ELABORARE

GT

DRIVING • SPORT • RACING



→ SUPERCAR NISSAN 370Z / PORSCHE 964 / PORSCHE 993 / VW GOLF GTI / VW GOLF R



DEVASTANTE!

→ NEWSAUTO

ALFA ROMEO TONALE



→ EVENTI

MINARDI DAY / U.S. CAR DTB / O-Z

RACING

RALLYLEGEND / TR SICILIA-ITALIA / CIUCA / LOTUS SPEED CUP / HILLS RACE DRAG



NOV/DIC 2025 - N. 295 - PERIODICO BIMESTRALE - € 5,90
50295
9 7712459006
PRIMA AMMISSIONE 24/10/2025

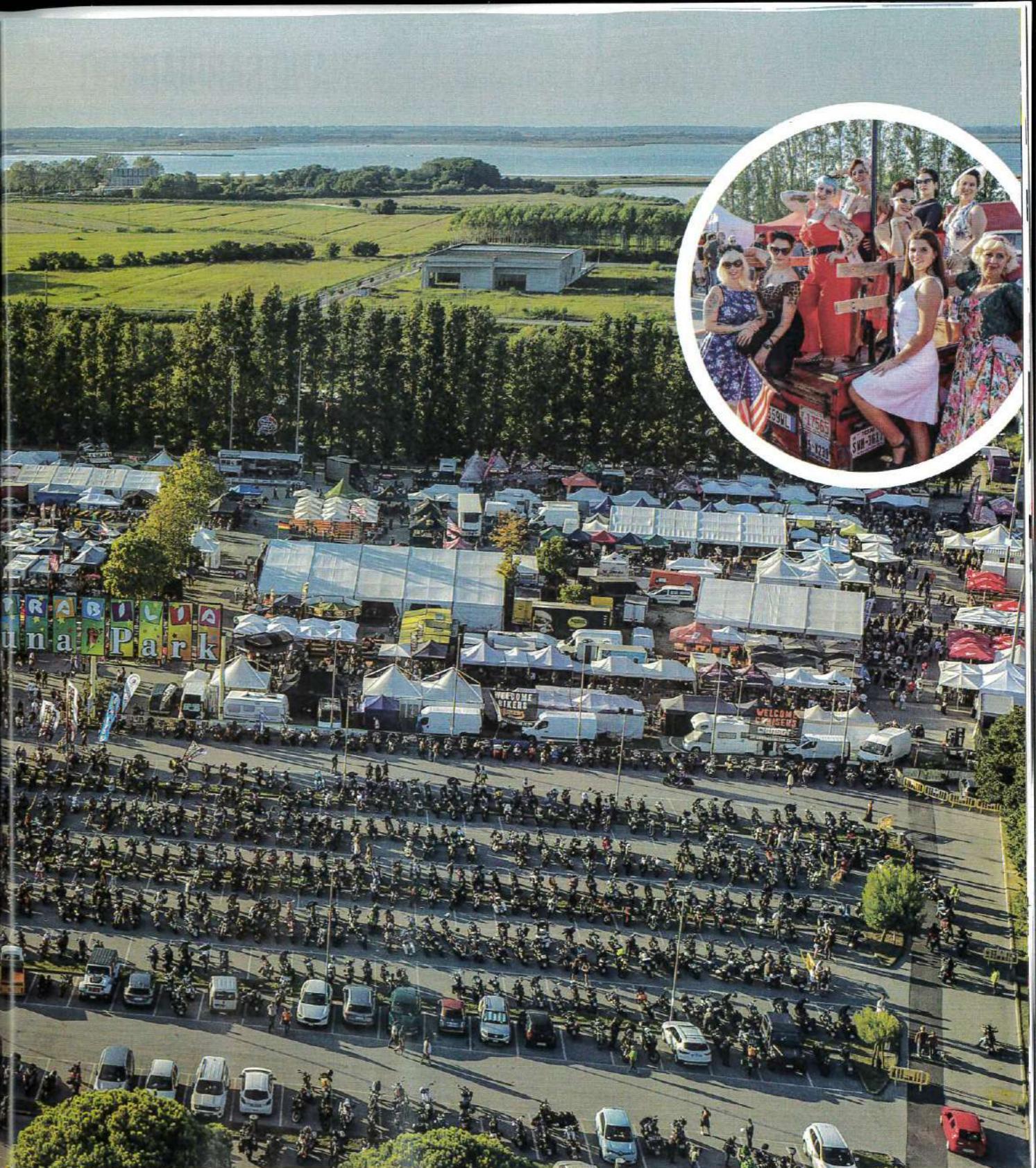
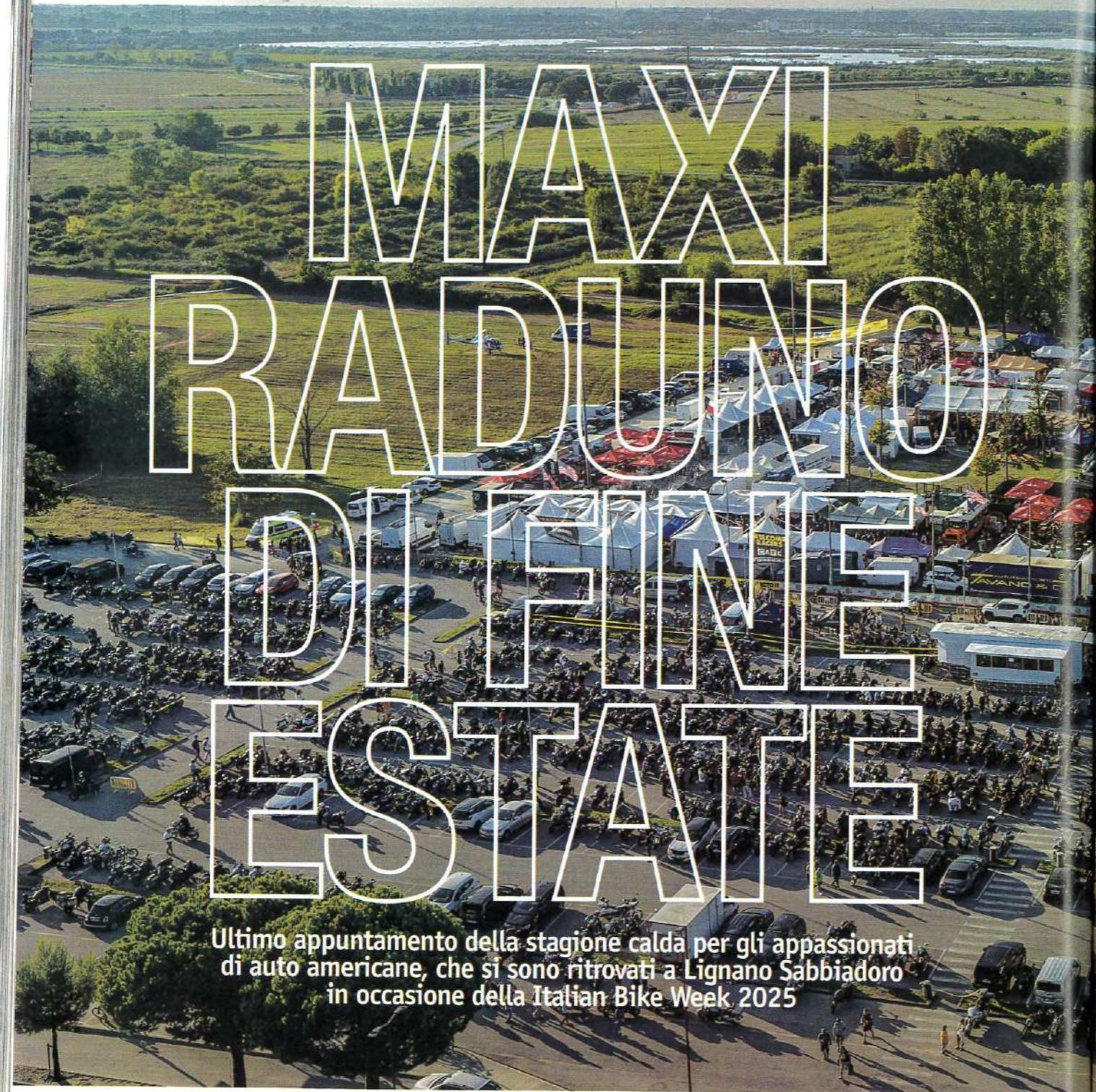


EVENTI

4° U.S. CAR ON THE BEACH | LIGNANO SABBIADORO

MAXI RADUNO DI FINE ESTATE

Ultimo appuntamento della stagione calda per gli appassionati di auto americane, che si sono ritrovati a Lignano Sabbiadoro in occasione della Italian Bike Week 2025



Andata in scena nel weekend del 20 e 21 settembre, la 4^a edizione della U.S. Car On The Beach ha archiviato in bellezza il calendario estivo degli eventi clou per gli appassionati delle auto americane. Questo evento, organizzato all'interno della Italian Bike Week, rappresenta

un appuntamento imperdibile per i possessori dei possenti V8 d'Oltreoceano. Nella rinomata località balneare erano presenti esemplari di tutte le epoche che si sono radunati a partire da sabato davanti allo stadio "Guido Teghil". Per la prima volta, infatti, il parcheggio

dell'impianto polisportivo lignanese ha ospitato il meeting a stelle e strisce, proprio mentre a qualche decina di metri di distanza le tante Case motociclistiche effettuavano i demo ride gratuiti delle proprie novità stradali e off-road. Massiccia la presenza di stranieri (con austriaci, tedeschi,



cechi e ungheresi in pole position) e di pubblico giunto da tutta Italia, in particolare da Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Lombardia, Piemonte ed Emilia-Romagna. Il momento più intenso è arrivato nella mattinata di domenica, quando alle 11:00 sotto un sole corroborante, è scattata la tradizionale parata

per le vie della città, la seconda del weekend dopo la Saturday Night Parade motociclistica del sabato sera. Ben 240 vetture "made in USA" hanno sfilato ordinatamente fino al lungomare, dove sono state accolte da una folla festante, per poi fare rientro allo stadio tra gli applausi del pubblico a,

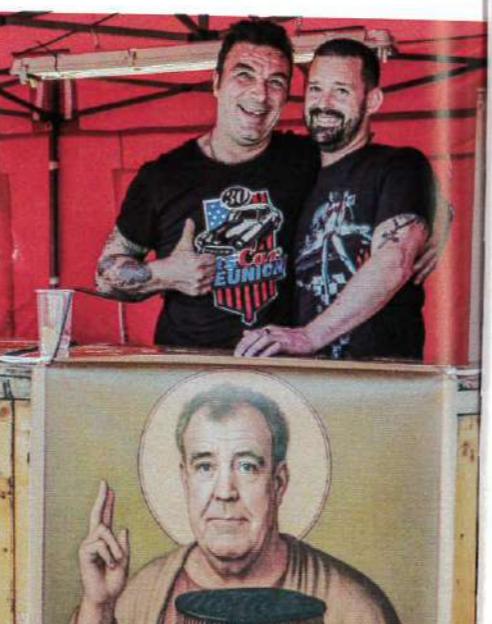


EVENTI

4° U.S. CAR ON THE BEACH | LIGNANO SABBIADORO



bordo strada. Un colpo d'occhio da cartolina, che ha proiettato la riviera adriatica sulla costa dell'Oceano in un altro tempo: quello dell'età dell'oro dell'auto americana. A seguire, le trenta vetture più belle e rappresentative sono state premiate dagli organizzatori, la rivista Cruisin' Life e l'Old School Garage Club di Pordenone. La più vecchia? Una quasi centenaria, la splendida Ford Roadster del 1927 di Gualtiero Grilli, ma era rappresentata in forze anche la produzione anni '50, '60 e '70 con gioielli quali Ford Mustang e Gran Torino, opulente Cadillac e moltissimi pick up truck. A questo proposito, un ringraziamento particolare va a RAM Division, club trevigiano che ogni anno assicura un preziosissimo supporto all'organizzazione. Sempre parlando di V8, ma con due ruote



in meno, ha destato molto interesse anche presso gli appassionati di auto americane la presentazione della Galbusera; una motocicletta dotata di un 8 cilindri a V da 500 cc a due tempi progettata a fine anni '30 dal bresciano Plinio Galbusera con la fondamentale collaborazione di Adolf Marama Toyo, al secolo Roberto Antonio Ivanich, motorista e tecnico fiumano che è stato anche tra i pionieri dello speedway italiano. Rimasta allo stadio di

prototipo e mai arrivata alla produzione di serie dopo la presentazione al Salone di Milano del 1938 in veste di mockup, la Galbusera V8 ha visto la luce quasi 90 anni dopo grazie all'artigiano friulano Mirco Snaidero, che nel silenzio della sua officina ha costruito una replica meticolosa basandosi esclusivamente su 4 fotografie dell'epoca, realizzando una volta per tutte un sogno che sembrava ormai destinato a rimanere tale. L'esemplare da lui costruito, perfettamente funzionante e fedelissimo all'originale, è stato esposto nella giornata di sabato della Italian Bike Week: le Boss Hoss, celeberrime muscle bike dotate di mastodontici V8 Chevy, sono arrivate più di mezzo secolo dopo... Non sono mancate infine le pin-up, che guidate da Lady BB sono state protagoniste di un contest dedicato svoltosi nel pomeriggio di sabato: il concorso ha premiato la make-up artist milanese Cristina Oddo, in arte Miss Twinkled.

TOP 30 U.S. CAR ON THE BEACH 2025

ECCO LA TOP 30 DELLE VETTURE PREMIATE DA CRUISIN' LIFE E OLD SCHOOL GARAGE

1927 Ford Roadster - Gualtiero Grilli (RA)	1971 Oldsmobile Cutlass - Elisa Favro (VE)
1957 Chevrolet 3200 - Marco Piccin (PN)	1972 Ford Gran Torino - Andrea Scussolini (UD)
1957 Chevrolet Corvette - Fabrizio Pietranera (MI)	1973 Mustang Mach 1 - Vasco Recellato (PD)
1960 Cadillac Coupe - Harry Deutschmann (Austria)	1976 Ford Thunderbird - Simone Ceva (UD)
1961 Ford Galaxy Sunliner - Harry Deutschmann (Austria)	1979 Pontiac Trans AM - Gloria Budai (UD)
1965 Chevrolet C10 - Tobias Mayer (Austria)	1988 Ford Bronco - Luca Zorzatto (UD)
1965 Ford Mustang GT Convertible - Roberto Miculan (UD)	1990 Chevrolet Silverado - Ivan Zennoli (TV)
1965 Ford Thunderbird - Giancarlo Dazzani (VE)	1991 GMC Vandura - Michael Lussing (Austria)
1965 Lincoln Continental - Luca Urban (UD)	1997 Dodge Viper - Paolo Cilenz (UD)
1967 Ford Mustang - Danny Geremias (TV)	2005 Ford F-150 - Paolo Sbrisola (UD)
1967 Mercury Cougar - Simone De Megistra (UD)	2006 Dodge Ram 1500 - Sébastien Scialdra (TN)
1968 Ford Mustang - Günter Kallus (Austria)	2018 Dodge Challenger - Gianluca Rossi (FE)
1968 Ford Mustang - Michele Dal Farra (BL)	2020 Ford Mustang 5.0 - Luca Calamita (VI)
1968 Ford Mustang - Marco Zuliani (UD)	2023 Dodge Challenger - Peter Kraus (Austria)
1971 Buick Riviera - Josef Schögger (Austria)	

ABBASCIANO
PERFORMANCE CENTER

**PREPARAZIONI TRACKDAY
ESTRADALI**

ELABORAZIONE ELETTRONICA

BANCO PROVA POTENZA

**REVISIONE ED ELABORAZIONE
TURBOCOMPRESSORI**

**BANCO PROVA
TURBOCOMPRESSORI**

KIT PER MOTORI T-JET

HIT TFSI

PNEUMATICI E ASSETTI

OFFICINA ABBASCIANO

Via di Torre Spaccata 147/B
00169 Roma
Tel/Fax 0678344624
www.abbascianotuning.it
abbascianotuning@libero.it