

Comunicato Stampa | Lignano Sabbiadoro (UD) | Lunedì 21 settembre 2026

US Car on the Beach, l'ultimo ruggito dei V8 chiude a Lignano l'estate delle muscle car

Sono state 200 le auto americane che hanno partecipato alla US Car on the Beach, quinta edizione della manifestazione dedicata alle vetture d'Oltreoceano che ormai da tradizione archivia con la sua rombante parata il finesettimana della Italian Bike Week

In un finesettimana in cui a fare da padrone è il rombo delle motociclette può apparire strano che i protagonisti del gran finale siano enormi V8 made in USA. Eppure quella della **US Car on the Beach** è ormai a tutti gli effetti una tradizione irrinunciabile della Italian Bike Week, il festival a due ruote che ha appena archiviato la sua quinta edizione in quel di **Lignano Sabbiadoro**, in provincia di Udine. **Da giovedì 17 a domenica 20 settembre 2026** la cittadina friulana in riva all'Adriatico ha riacceso i motori con una quattro giorni dedicata alla passione per la moto, ma culminata proprio con il raduno che – sotto i vessilli del magazine specializzato *Cruisin' Life* – riunisce per un ultima volta, prima della fine dell'estate, centinaia di fan delle auto americane da tutto il Nord e Centro Italia con una robusta partecipazione anche di appassionati provenienti da diversi paesi Mitteleuropei.

A partire dalle ore 9 di domenica il parcheggio antistante lo stadio 'Guido Teghil' ha iniziato a colorarsi con l'arrivo di ben **200 vetture** tra muscle car, pick up, hot rod, lussuose sedan e gioielli d'epoca, schierate ordinatamente all'ombra dei pini marittimi sotto la regia dei volontari di **Old School Garage**, il club pordenonese che collabora all'organizzazione del meeting fin dalla sua prima edizione nel 2022. Tra una chiacchierata sulle modifiche effettuate, uno sguardo dentro al cofano per ammirare la possenza degli otto cilindri made in USA e qualche "soundcheck" capace di far vibrare il terreno, i proprietari delle auto si sono preparati per la partenza della **grande parata** per le vie della città, scattata poco dopo le ore 11. La festosa carovana, dopo il bagno di folla su viale Europa, si è diretta alla volta del lungomare, percorrendo il viale che costeggia la spiaggia.

Fatto ritorno allo stadio Teghil è arrivato il momento delle premiazioni, che hanno eletto le **20 star** a quattro ruote di questa edizione. Tra le protagoniste figuravano modelli d'epoca, come la Ford Mustang '68 di Uroš Hvala (Mustang Club Slovenia), la Chevrolet Styleline Deluxe '51 del pordenonese Marco Piccin o, ancora, la Corvette di Rudi Pfeffenkorn, arrivato dalla Germania su una fiammante C3 del 1974, ma non mancavano esemplari customizzati come la Chevy SSR dell'austriaco Werner Fraiss e nemmeno moderne pony car come la Camaro di Dominik Grossensteiner (Repubblica Ceca). Tra i **club** più rappresentati figuravano sicuramente il **Mustang Club of Austria** e gli italiani **Crazy Gang** e **Ram Division**, quest'ultimo sempre impegnato a dare un preziosissimo supporto logistico all'organizzazione con i suoi truck.

Continua nella pagina seguente

Contatti Generali: info@bikerfest.it | Tel. +39 0432.948777 – **Stand/Espositori:** stand@bikerfest.it | Tel. +39 366.6310768
Ufficio Stampa: Paolo Sormani | stampa@bikerfest.it | press@bikerfest.it | Tel. +39 0432.948570



Sempre parlando di V8 statunitensi, ma con due ruote in meno, la Italian Bike Week ha visto una partecipazione particolarmente numerosa di **Boss Hoss**, le imponenti motociclette made in Tennessee e ideate dal visionario Monte Warne attorno a propulsori Chevy automobilistici dalle cilindrate "monstre". Uno degli esemplari presenti a Lignano – praticamente tutti di provenienza tedesca - montava addirittura un "big block" da 8.200 cc, capace di erogare 600 CV.

La quinta edizione della US Car on the Beach è stata infine ulteriormente animata dalla presenza spumeggiante delle **Pin Up**, reduci dal contest del sabato pomeriggio a loro dedicato. Il concorso, organizzato da **Francesca 'Lady BB' Turello**, ha incoronato **Madame Liù**, al secolo Liousy Dose, assistente familiare e barista nella vita di tutti giorni ma da oggi anche **Miss Pin Up IBW 2026!**

A seguire, la **classifica completa della Top 20** della US Car on the Beach.

TOP 20 - US CAR ON THE BEACH 2025

1951 **CHEVROLET STYLELINE DELUXE** - Marco Piccin (PN)
2005 **CHEVROLET SSR** – Werner Fraiss (Austria)
2017 **FORD MUSTANG** – Alessandro Facchin (UD)
1968 **FORD MUSTANG** – Uroš Hvala (Slovenia) / Mustang Club Slovenia
1968 **FORD MUSTANG** - Günter Kallus (Austria) / Mustang Club of Austria
2022 **CHEVROLET CAMARO ZL1** – Hippe (Germania)
1974 **CHEVROLET CORVETTE C3** – Rudi Pfeffenkorn (Germania)
2003 **DODGE RAM** – Berni Bindels (Austria)
2017 **CHEVROLET CAMARO** – Dominik Grossensteiner (Repubblica Ceca)
1966 **FORD MUSTANG** – Wolfgang Machal (Austria) / Mustang Club of Austria
2020 **FORD MUSTANG GT** – Christian Hofbauer (Austria) / Mustang Club of Austria
1961 **FORD COUNTRY SQUIRE** – Jakob Moser (Austria)
2009 **FORD CROWN VICTORIA** – Simone Rosson (Germania) / Petrol Monkeys
1969 **DODGE CHARGER R/T** – Giacomo Milocco (UD) / Crazy Gang
1973 **FORD MUSTANG MACH 1** – Vasco Rebellato (PD)
1965 **CADILLAC CALAIS** – Valter Sbaiz (UD) / Old School Garage
1946 **CHEVROLET FLEETMASTER COUPE** – Lucky Met (UD) / Old School Garage
1950 **CHEVROLET STYLELINE** – Rudolf Schneider (Germania)
1979 **PONTIAC TRANS AM** – Simone Fornasier (PN) / Crazy Gang
2003 **HUMMER H2** – Amedeo Martin (TV) / RM Custom

Contatti Generali: info@bikerfest.it | Tel. +39 0432.948777 – **Stand/Espositori:** stand@bikerfest.it | Tel. +39 366.6310768
Ufficio Stampa: Paolo Sormani | stampa@bikerfest.it | press@bikerfest.it | Tel. +39 0432.948570