

Auto d'Epoca[®]

160
PAGINE

ANNO XXXIX (472) - N. 12 - NOVEMBRE/DICEMBRE 2023

EURO 7,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE DA 40 ANNI LIBERO E INDIPENDENTE

FIAT 124 ABARTH 16 V, NATA PER VINCERE



PHILIP YOUNG
L'eroe del due mondi



- Raid dell'Etna.
- Circuito di Cremona.
- Lo Spino: leggende in salita.
- La scomparsa di Henry Morrogh.

- Rallylegend.
- US Car on the Beach.

50
PAGINE DI
CRONACHE

Gazzetta

- I militari del R.E. deportati dai nazisti dopo l'8 settembre 1943.
- La Resistenza in Europa ai rastrellamenti tedeschi del 1943-1945.
- Storia della Fiat 1100/103.
- Pista a Vallelunga.
- L'autobus Fiat 635 RN.



**RENAULT
CLIO WILLIAMS**



**FORD SIERRA
COSWORTH**



L'AMERICA A QUATTRO RUOTE

di Manuele Cecconi

Più di 200 vetture made in USA hanno preso parte al maxi-raduno organizzato nell'ambito della Italian Bike Week: la festa a stelle e strisce è tornata a trasformare Lignano Sabbiadoro in un angolo di Florida

Si è svolta tra sabato 16 e domenica 17 settembre a Lignano Sabbiadoro, in provincia di Udine, la seconda edizione della US Car on the Beach, il maxi-raduno di auto americane che anche in questo 2023 ha impreziosito ulteriormente il fine-settimana della Italian Bike Week. Nata da una costola della Biker Fest International, la mani-

festazione motoristica che strizza l'occhio al mondo del fuoristrada ha ereditato dalla BFI non solo uno stretto rapporto con il mondo custom, ma anche il tradizionale rendez-vous con gli appassionati delle quattro ruote in salsa "yankee". Muscle car, pick up e numerose hot rod customizzate hanno cominciato a popolare l'area Luna Park - il

cuore pulsante della IBW - fin dal giovedì, ma è nel pomeriggio del sabato che ha avuto inizio l'escalation di arrivi, in gruppo o alla spicciolata, da tutta Italia e anche dall'estero (Austria, Croazia, Germania, Svizzera, Polonia, Slovacchia e Slovenia). Così, domenica 17 settembre Lignano si è risvegliata dall'altra parte dell'Atlantico, a 8.000 km di distanza dalle coste adriatiche: la località balneare friulana, pacificamente "invasa" da decine di vetture made in USA fin dalle prime ore del mattino, è tornata a trasformarsi in un angolo di Florida, con la corroborante complicità di un sole del tutto intenzionato a regalare gli ultimi sprazzi d'estate.

La regia? Quella di Cruisin' Magazine e Old School Garage, il team pordenonese che ha dato così un caloroso benvenuto a numerosi Club di settore oltre che a moltissimi partecipanti "indipendenti" arrivati alla spicciolata da tutta Italia e anche



- 1 La tradizionale parata è scattata alle ore 11 di domenica, in una straordinaria cornice di pubblico.
- 2 Le cilindrata generose dei V8 possono mettere a dura prova gli pneumatici...
- 3 Fantasmici e poltergeist in circolazione?

Nessun problema, arrivano i Ghostbusters.

- 4 Tra tanti esemplari originali, restaurati o perfettamente conservati, c'è spazio anche per qualche hot rod "estrema".
- 5 Le co-protagoniste della festa sono

state le Pin Up, immancabili quando si tratta di festeggiare all'americana.

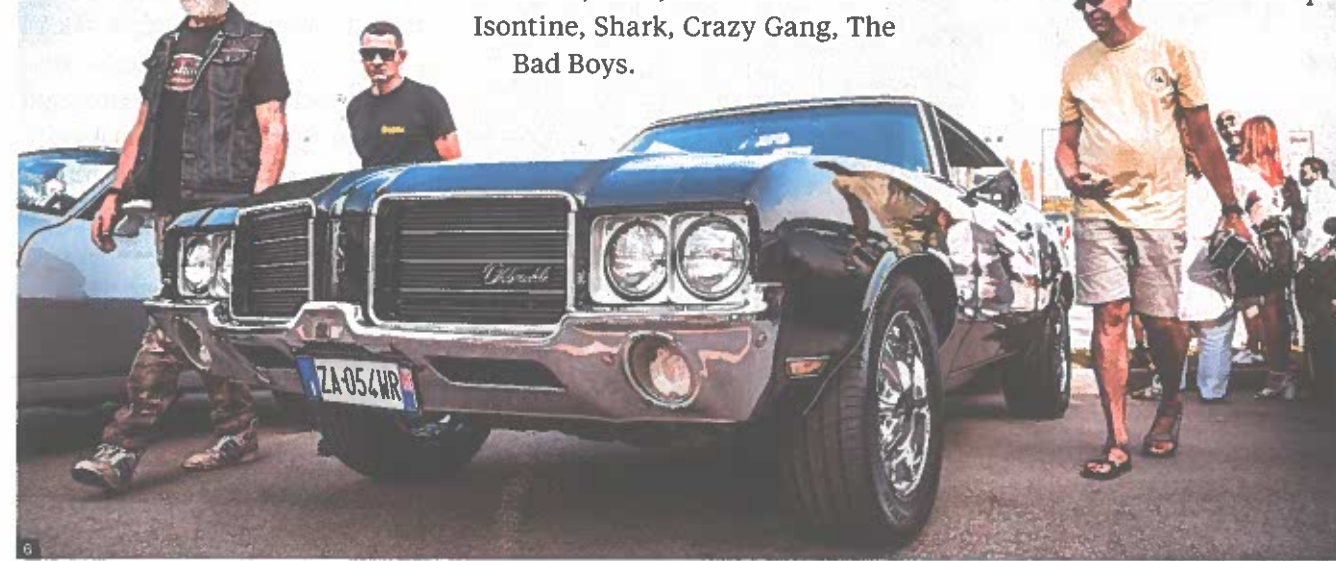
- 6 Grosse, opulente, in qualche caso minacciose: il fascino delle auto made in USA è magnetico.

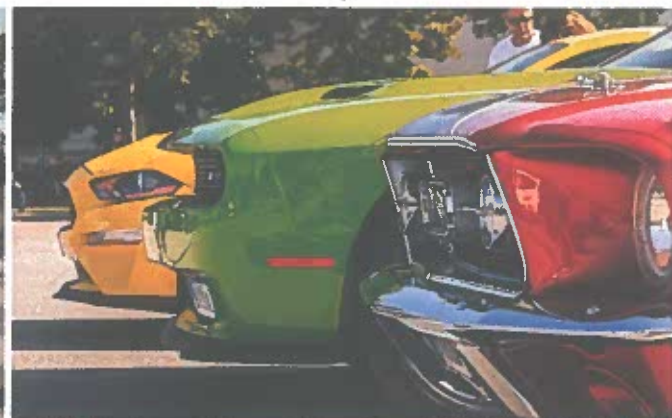
dall'estero (soprattutto Austria, Germania e Slovenia, ma anche Croazia, Polonia e Slovacchia).

Gli organizzatori ci tengono a ringraziare tutti i club italiani ed

esteri che hanno partecipato, in particolare: Old School Garage, Ram Division, Angry Eagles, American Brothers, Gemelli Racing Team, Romagna Boys, Bad Brothers, CNO, Antiche Scuderie Isontine, Shark, Crazy Gang, The Bad Boys.

Le auto hanno iniziato a radunarsi nell'ampio parcheggio fronte Luna Park, accolte da centinaia di "cugine" a due ruote e da moltissimi tra appassionati e semplici





ci curiosi, attirati dal rombo cupo dei V8 e dai colori sgargianti delle muscolose carrozzerie. Uno scenografico preludio alla grande parata che è scattata come di consueto alle 11 da viale Europa, e che ha portato il serpentone di oltre 200 American Cars a raggiungere il lungomare attraverso le vie di una Lignano in festa. L'evento si è concluso con la pre-

miazione delle trenta vetture meglio conservate o restaurate, più elaborate o creativamente personalizzate, selezionate da una giuria di esperti. Bellissima, ad esempio, la Ford Country Squire dell'austriaco Jakob Muser, un esemplare del 1961 perfettamente restaurato della wagon dell'Ovale Blu con le sue splendide fiancate in legno originali e un V8 352 FE

da ben 5.8 litri di cilindrata. Con il pittoresco Chevrolet 3200 Long Bed del 1957 di Marco Piccin si è invece proiettati in qualche ranch del Kansas, a patto di concedere a questo pick up qualche licenza hot rod: l'assetto ad aria è da lowrider e sotto il cofano pulsa un otto cilindri da 350 ci (circa 5.700 cc), ma l'allestimento con tanto di balle di fieno sul cassone fa l'occhiolino ai mezzi da fattoria. Tra le auto più recenti si è invece fatta decisamente notare la Mustang Mk VI di Luca Calamita, un model year 2020 importato direttamente dagli States ed energicamente elaborato all'esterno come all'interno, ma soprattutto "sotto pelle". Non del tutto soddisfatto dai generosi 450 CV del modello originale, il proprietario ha installato sul possente V8 5.0 L una lunga lista di parti speciali rigorosamente made in USA: centralina, kit aspirazione, scarico completo, pompa di benzina ed iniettori maggiorati, ma soprattutto un mastodontico compressore



- 7 La Ford Country Squire del '61 di Jakob Moser, splendida con le sue fiancate in legno.
- 8 Storiche, moderne, customizzate: l'importante è che siano yankee!
- 9 Lo Chevy 3200 Longbed di Marco Piccin, allestito come un pick up da fattoria.
- 10 Sono state oltre 200 le vetture che hanno preso parte alla US Car on the Beach 2023.
- 11 Le auto si sono radunate nel parcheggio di fronte al Luna Park Strabilla.
- 12 La partecipazione di turisti, appassionati e semplici curiosi è sempre calorosa: la parata per le vie di Lignano è un momento "magico".

centrifugo con intercooler che ha permesso alla potenza di sfondare il muro dei 700 CV.

Co-protagoniste di questa grande festa a stelle e strisce sono state, come da tradizione, le pin up. Già nel sabato le Fifties Girls hanno riscaldato ulteriormente l'atmosfera ai piedi del Main Stage con il contest organizzato da Lady BB: la sfida del Bike Wash ha visto emergere Mrs Nym, al secolo Myriam Froncillo, 26enne di origine napoletana ma friulana d'adozione. Da sempre appassionata di vintage e di burlesque, inizia da giovanissima a partecipare a concorsi di settore e a fare da stage kitten in numerosi eventi, ma prosegue anche negli studi: prossima a laurearsi in Scienze Politiche e Relazioni Internazionali, è lei la Miss Pin Up Italian Bike Week 2023.

Archiviata questa seconda edizione della US Car on the Beach, ora l'appuntamento per tutti gli appassionati di auto made in USA e fan della cultura d'Oltreoceano è con American Dream, la fiera dedicata al sogno americano che andrà in scena a Padova dal 13 al 15 ottobre prossimi.

Vi aspettiamo numerosi, per un autunno a stelle e strisce!



TOP 30 AUTO 2ª U.S CAR ON THE BEACH Memorial Massimo Tomaselli

Ford Country Squire - 1961	(Jakob Moser - Austria)
Ford Mustang - 2020	(Luca Calamita)
Chevrolet 3200 - 1957	(Marco Piccin)
Ford Mustang Mach-1 - 1973	(Vasco Tebellato)
Ford Mustang Mach-1 - 2021	(Andrea Tavella)
Chevrolet M1008 - 1985	(Mattia Mognon)
Ford F150 - 1997	(Vittorio)
Pontiac Firebird - 1991	(Michael Lussnig - Austria)
Hummer H1 - 1998	(Franco Marcon)
Lincoln Continental - 1966	(Manuela Bonamini)
Cadillac Calais - 1965	(Valetr Sbaiz)
Dodge Charger RT - 1968	(Giacomo Milocco)
Ford Mustang - 1967	(Gerem ia Danny)
Chevrolet El Camino - 1974	(Marco)
Pontiac Trans Am - 1991	(Paolo della Pietra)
Ford Mustang GT Convertibile - 1965	(Roberto Miculan)
Chevrolet C10 - 1983	(Sonja Stix Germania)
Cadillac Fleetwood - 1956	(Fausto Ruoso)
Ford Mustang - 1971	(Vanni Cusinato)
GMC & Harley-Davidson Hardtail Sporster Springer - 1951	(Ivano)
Chevrolet Silverado - 1989	(Luca Callegari)
Lincoln Continental - 1965	(Gianluca "The Fack")
Lincoln Town Car Limousine - 1985	(Eros Obedic)
Ford Willys - 1943	(Giulio Ceolato)
Dodge Ram - 2006	(Sebastian Scaindra)
Dodge Challenger - 2017	(Alfio Casella)
Chevrolet Camaro ZL1 - 2019	(Vincenzo Cannone)
Ford F100 - 1956	(Luca Gubert)
Chevrolet Corvette - 1979	(Mauro Martin)
Dodge Challenger - 2023	(Massimo Gasparin)